



Hej "Trafikverket"

Det är en tuff och påfrestande vinter på våra vägar! Troligen den svåraste på många år och där vi åkeribranschen upplever en oförstående attityd från Trafikverket!

När näringen kontaktar väghållaren så är ofta svaret att –"vägen har tillräcklig friktion". När vi, efter många om och men, har fått någon att åka ut och mäta friktionen igen så visar det sig att chaufförerna haft rätt. Ett annat problem har varit att när det (till slut) sandats har det använts ett så finkornigt material att när en lastbil har passerat så har materialet blåst bort. Om man dessutom lägger till en undermålig snöröjning som leder till isbildningar -ja, då kan man förstå att situationen på vägarna är kaotisk.

Vad som ligger bakom detta bristande underhåll kan vi i branschen bara spekulera i. Det är sen tidigare känt att Trafikverket har en uttalad noll-vision - dvs ingen ska dö eller skadas allvarligt i trafiken. När vi nu kan konstatera bristerna på vägarna som har en direkt koppling till underhållet har vi svårt att förstå seriositeten i visionen.

Det vi kan konstatera är att det varit så halt att vissa yrkeschaufförer inte vågat köra och att de som gett sig ut inte ens tagit sig fram. Det handlar m.a.o. om säkerhet för alla – såväl chaufförer som trafikanter!

Vi får heller inte glömma att bristande väghållning dessutom har en betydande affärsmässig risk för både vår region och transportörer. Om inte industrierna får leverans av råvara i den omfattning som behövs för att hålla i gång verksamheterna, ja, då kan tredje part drabbas och välja annan leverantör med uppsägningar som följd i regionen. Våra transportörer drabbas även hårt då underhållskostnaderna ökar kraftigt.

Situationen ute på våra vägar upplevs ha försämrats vilket också bekräftas av Trafikverket i en artikel i Nya Wermlands-Tidningen den 30 januari - "Det fanns säkert mer resurser förr, men vi får jobba efter hur det ser ut i dag och vi och vår personal gör så gott vi kan".



2024-02-16



När Sveriges åkeriföretag (SÅ) pratar med åkerier som jobbar med vinterväghållning upplever de många gånger att de får utkallelseordrarna för sent eller att de helt enkelt uteblir. – Vi upplever att problemet inte ligger hos den som utför själva jobbet längst vägen. Det är som i jämförelse att skylla på en undersköterska att vården inte fungerar, säger Per Broholm, Regionchef på SÅ

Vi ser mycket bekymmersamt och oroväckande på denna utveckling. Vi måste hjälpas åt att komma till bukt med problemen och eliminera de utmaningar som finns framåt. Vi föreslår ett möte för att diskutera detta under vecka 10 eller 12 där Trafikverket Region Värmland deltar och vi tillsammans ser på lösningar framåt.

Väl mött!

**VD: VSV Unite : Jesper Söder**

**VD: Virkeslogistik: Mikael Danielsson**

**VD Westan Logistik: Anders Örtendahl**

**VD Jages Transport AB: Marina Thyberg Axelsson**

**Operativ Transportchef Stora Enso: Jens Olsson:**

**Per Broholm**

**Regionchef Sveriges Åkeriföretag**

